

Sécurité

Convoyeurs - Sécurité

Sur cette page

[Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille avec un convoyeur ou près d'un convoyeur?](#)

[Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille près d'un convoyeur par gravité?](#)

[Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille près d'un convoyeur mécanique?](#)

[Quelles sont les consignes additionnelles à observer lorsque l'on travaille avec d'autres types de convoyeurs?](#)

[À part la sécurité, y a-t-il d'autres sujets sur lesquels je devrais être informé?](#)

Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille avec un convoyeur ou près d'un convoyeur?

Travailler avec un convoyeur ou près d'un convoyeur comporte de nombreux dangers, notamment les suivants :

- Les pièces en rotation ou les points de pincement peuvent provoquer un entraînement, un écrasement ou un enchevêtrement.
- Les zones de confinement ou d'assemblage (la zone entre un objet fixe et un objet mobile) peuvent présenter des risques de cisaillement ou d'écrasement.
- Les pièces qui glissent ou se déplacent en va-et-vient (pression vers le bas) peuvent provoquer un écrasement ou un cisaillement.
- Des objets peuvent se briser ou être éjectés (projetés) du convoyeur.
- Des objets peuvent tomber du convoyeur.
- Il existe des risques d'électrocution, d'incendie ou d'explosion.

Observez les consignes suivantes lorsque vous travaillez près d'un convoyeur :

À faire:

- Porter l'équipement de protection individuelle (ÉPI) approprié à la tâche, y compris un casque de sécurité et des chaussures de protection.
- Nouer les cheveux s'ils sont longs et les retenir à l'aide d'un bonnet ou autre.
- Savoir où se trouvent les dispositifs d'arrêt d'urgence et comment les utiliser.
- Inspecter régulièrement le convoyeur et vérifier s'il y a des pièces desserrées ou endommagées.
- S'assurer que tous les gardes de protection et de sécurité, y compris les cages, les barrières, les garde-corps, les signaux d'avertissement et les autres dispositifs de sécurité nécessaires, sont en place et fonctionnels.
- Envisager de travailler en binôme au cas où une urgence surviendrait.
- Suivre la formation reçue et savoir comment [travailler en toute sécurité à proximité des machines](#).

À éviter:

- Ne pas porter de vêtements amples ni de bijoux.
- Ne pas monter, marcher, s'asseoir ou circuler sur les convoyeurs, même lorsqu'ils sont à l'arrêt.
- Ne pas modifier ou enlever les gardes de protection ou de sécurité.
- Ne pas contourner les dispositifs de commande de sécurité.
- Ne pas tenter de retirer des objets coincés ou des débris avant que le convoyeur ne soit verrouillé
- N'effectuer aucun entretien sur le convoyeur sans avoir suivi les [procédures de verrouillage](#).

Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille près d'un convoyeur par gravité?

Les convoyeurs par gravité incluent ceux qui sont munis de rouleaux, de roues ou de goulottes et qui permettent de déplacer les objets uniquement par gravité ou impulsion.

À faire:

- Bloquer l'accès aux points de pincement sur les rouleaux et les roues, et entre le convoyeur et la table de réception.
- Installer sur les côtés du convoyeur des barres de retenue adéquates pour empêcher tous les objets de tomber.

- Utiliser des ralentisseurs (zones de friction) lorsque des objets lourds sont transportés.
- Veiller à ce qu'il y ait des dispositifs d'avertissement près des zones de réception s'il n'est pas possible de voir les objets se déplacer sur le convoyeur.
- Veiller à ce que des coupe-feu soient installés aux endroits où le convoyeur traverse des murs ou des planchers coupe-feu.

Quelles sont les consignes de sécurité à connaître lorsque l'on travaille près d'un convoyeur mécanique?

Les convoyeurs « à commande mécanique » ou « motorisés » sont munis de courroies, de rouleaux mécanisés, de palettes ou de godets, Il est donc important de procéder comme suit :

À faire :

- Se placer de façon à ne pas être frappé par les objets qui descendent sur le convoyeur.
- S'assurer de bien voir le convoyeur pendant que vous manœuvrez les commandes.
- Vérifier que des gardes de protection sont en place près de toutes les pièces mobiles du système d'entraînement et dans toutes les zones présentant des dangers tels que rouleaux pinceurs, dispositifs d'entraînement, points de pincement, points d'écrasement, brûlures par friction ou par abrasion, etc. (y compris sur les côtés, au-dessus et en-dessous du convoyeur).
- Bloquer l'accès aux points de pincement entre le convoyeur et les objets fixes.
- Installer des barres de retenue autour des convoyeurs bas et autour des endroits où les convoyeurs traversent le plancher/plafond.
- Installer des interrupteurs d'urgence près de l'opérateur ainsi que tous les 30 mètres (100 pieds), au moins, tout le long du convoyeur.
- Mettre à la terre la courroie des transporteurs à courroie pour éviter la formation d'électricité statique.

Quelles sont les consignes additionnelles à observer lorsque l'on travaille avec d'autres types de convoyeurs?

Lorsque l'on travaille avec des convoyeurs aériens :

- Veiller à ce que des gardes et des plaques de protection soient en place pour protéger les gens qui travaillent sous les convoyeurs contre les chutes d'objets.

Lorsque l'on travaille avec des transporteurs à godets :

- Veiller à ce que les transporteurs à godets, tant horizontaux que verticaux, soient entièrement encloisonnés.

Lorsque l'on travaille avec des convoyeurs pneumatiques :

- Se familiariser avec les dispositifs de contrôle et les soupapes de sûreté afin de pouvoir couper l'approvisionnement en air en cas de blocage.
- Installer un écran protecteur devant les joints et les points d'accès pour empêcher que le matériel ne soit projeté en cas de défaillance des garnitures.
- Veiller à ce qu'une crépine soit en place côté aspiration pour éviter que de gros objets ne soient aspirés.

Lorsque l'on travaille avec des convoyeurs portatifs :

- N'utiliser que des composantes électriques étanches.
- S'assurer que les câbles d'alimentation électrique sont situés de façon à ce qu'on ne puisse pas marcher ou rouler dessus.
- Veiller à ce que les côtés soient suffisamment hauts pour empêcher les gros objets de tomber et les petits objets d'être emportés par le vent.
- Caler les roues des camions et des autorails qui sont chargés ou déchargés à l'aide de convoyeurs portatifs.
- Ne pas excéder la capacité de chargement nominale du convoyeur.

Lorsque l'on travaille avec des convoyeurs mobiles :

- Installer des dispositifs faisant office de barrières et de glissière de sécurité, et/ou marquer la zone de manœuvre du convoyeur sur le sol.

À part la sécurité, y a-t-il d'autres sujets sur lesquels je devrais être informé?

Oui. Si vous travaillez avec un convoyeur ou un transporteur à courroie, les mouvements répétitifs et les mouvements effectués pour saisir ou soulever des objets peuvent entraîner des troubles musculo-squelettiques liés au travail (TMSLT), en particulier lorsque les mouvements sont rapides et s'échelonnent sur une longue période. Voir, à titre d'exemples, les études de cas suivantes. On y trouve de l'information pouvant s'appliquer à un éventail de situations.

- [Convoyeurs – Ergonomie](#)
- [Service de recyclage des bouteilles d'une brasserie](#)

- [Usine de poisson](#)
-

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2025-05-26

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.