

Chariot élévateur à fourche

Chariots élévateurs à fourche - Causes fréquentes d'incidents

Sur cette page

[Quels facteurs contribuent aux incidents de chariot élévateur?](#)

[Quelles lacunes d'organisation du travail peuvent contribuer aux incidents de chariot élévateur?](#)

[Quels comportements ou activités liés à l'utilisation d'un chariot élévateur peuvent contribuer aux incidents?](#)

[Comment l'aménagement du lieu de travail peut-il contribuer aux incidents de chariot élévateur?](#)

[Quelles caractéristiques de la charge représentent un danger?](#)

[Quelles conditions mécaniques ou particularités techniques augmentent les risques d'incidents de chariot élévateur?](#)

[Comment éviter ou au moins limiter les incidents impliquant des piétons?](#)

Quels facteurs contribuent aux incidents de chariot élévateur?

Plusieurs facteurs liés au travail, comme l'organisation du travail, l'aménagement du lieu de travail et les conditions mécaniques, peuvent contribuer aux incidents. Il peut être utile de les grouper en catégories spécifiques pour mieux les analyser et pour, éventuellement, les éviter.

Quelles lacunes d'organisation du travail peuvent contribuer aux incidents de chariot élévateur?

- Contraintes de production comme la vitesse et le stress
- Lacunes au niveau des outils, des attaches ou des accessoires
- Mauvaise attribution des tâches des conducteurs, mauvaise utilisation des chariots
- Mauvais entretien des chariots
- Âge des chariots

- Manque de formation ou formation inadéquate des conducteurs de chariot élévateur
 - Blocage incorrect des roues d'une semi-remorque ou d'un wagon de chemin de fer
-

Quels comportements ou activités liés à l'utilisation d'un chariot élévateur peuvent contribuer aux incidents?

- Déplacement à une vitesse excessive
 - Déplacement lorsque la charge est levée
 - Mauvaise technique de conduite en marche arrière
 - Virages, freinage ou accélération inappropriés
 - Omission d'avertir les autres travailleurs qu'un chariot élévateur est utilisé tout près
 - Mauvaises communications lors des tâches partagées, ou dans les aires partagées
 - Mauvaise connaissance du trajet à parcourir (p. ex. passages étroits, obstacles, chaussée en mauvais état, etc.)
 - Déplacement du chariot lorsqu'une personne se trouve sur la fourche ou la charge
 - Chariot élévateur mal stationné
 - Jeux brutaux, conduite acrobatique, brusque ou erratique
-

Comment l'aménagement du lieu de travail peut-il contribuer aux incidents de chariot élévateur?

- Allées étroites
- Allées congestionnées, encombrées
- Composantes d'étagères empiétant dans la zone de travail de l'opérateur (risques d'impact)
- Carrefours et portes d'accès obstrués
- Volume du trafic dans la zone de manœuvre des chariots
- Circulation piétonnière et travaux à proximité de la zone de manœuvre des chariots
- Autres activités du lieu de travail qui causent du bruit, une ventilation inadéquate ou un mauvais éclairage
- Rampes ou sols avec différentes surfaces
- État des plates-formes de chargement

Quelles caractéristiques de la charge représentent un danger?

- Produits mal empilés ou empilés sur la palette de manière à rendre la charge instable
- Palettes en mauvais état
- Charge trop lourde
- Charge instable ou qui obstrue la vue de l'opérateur

Quelles conditions mécaniques ou particularités techniques augmentent les risques d'incidents de chariot élévateur?

- Défaillance des freins
- Défaillance de la direction
- Défaillance de l'embrayage, de la tringlerie de changement de vitesse ou de la transmission
- Défaillance du mécanisme de levage
- Fuites au niveau du circuit hydraulique ou de la boîte de vitesses
- Dispositifs de sécurité manquants, inadéquats ou défectueux
- Émissions de gaz polluants
- Angles morts ou obstructions à la visibilité du conducteur
- Mauvaise disposition des commandes et des affichages

Comment éviter ou au moins limiter les incidents impliquant des piétons?

- Séparer la zone de manœuvre des chariots élévateurs et la zone de circulation piétonnière en définissant des allées piétonnes et des allées de manœuvre.
- Empêcher les gens d'entrer dans les zones de manœuvre des chariots élévateurs. Si ce n'est pas possible, mettre en œuvre des pratiques de travail sécuritaires pour protéger les travailleurs lorsqu'ils doivent entrer dans ces zones.
- Dans la mesure du possible, les piétons doivent se tenir à une distance sécuritaire du chariot élévateur. Il est important de faire connaître sa position au conducteur d'un chariot élévateur et d'établir un contact visuel avec ce dernier pour s'assurer que celui-ci est informé de sa présence dans la zone de manœuvre.

- S'assurer que la zone de manœuvre est bien éclairée et qu'aucun obstacle ne réduit la visibilité du conducteur.
- Faire preuve de prudence près des angles aveugles, près des portes d'entrée et dans les rangées étroites. Le conducteur doit actionner le klaxon du chariot élévateur à l'approche d'un carrefour.
- Installer des miroirs aux intersections.
- Porter des vêtements de haute visibilité, s'il y a lieu.
- Installer des dispositifs d'alarme supplémentaires, comme des feux ou des clignotants, au besoin.
- Limiter la vitesse de déplacement des chariots élévateurs.
- Ne pas marcher près des chariots élévateurs dont la fourche est levée ni passer sous la fourche.
- Prendre garde de ne pas obstruer la vue du conducteur du chariot élévateur avec le chargement.
- Éviter de conduire le chariot élévateur près des zones à forte circulation piétonnière (p. ex. coins-repas, horodateurs, entrées/sorties).

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2025-03-12

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.