

## Manutention

# Manutention – Signaux manuels associés au levage

### Sur cette page

[Quand le grutier doit-il suivre les signaux manuels?](#)

[Qui peut être signaleur?](#)

[Qu'est-ce que le responsable des signaux doit faire?](#)

[Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants?](#)

[Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants pour les grues sur chenilles, sur camion ou sur locomotive?](#)

[Quels signaux ne visent que les grues sur chenilles?](#)

---

## Quand le grutier doit-il suivre les signaux manuels?

Un grutier doit toujours déplacer la charge conformément au code de signaux établi et suivre les instructions d'un signaleur. La plupart des grutiers préfèrent les signaux manuels et les utilisent souvent. La loi peut prescrire le recours à un signaleur, surtout si le champ de vision du grutier est obstrué sur la trajectoire prévue de déplacement de la charge et s'il voit mal la charge et l'endroit où elle sera déchargée. Il faut aussi avoir recours à des signaleurs si le grutier se trouve trop loin de la charge pour évaluer la distance avec précision ou si l'équipement de levage est utilisé près de lignes électriques.

Un grutier doit déplacer des charges seulement lorsqu'il reçoit des signaux de la part d'un signaleur à moins que celui-ci ne puisse pas voir la charge ou le grutier en tout temps. Si les signaleurs se relaient, celui chargé de donner les instructions doit porter sur lui une marque clairement visible indiquant son autorité, dans la mesure du possible.

**Un grutier doit obéir aux signaux d'ARRÊT, peu importe qui les donne.**

---

## Qui peut être signaleur?

Les signaleurs doivent détenir les connaissances, la formation et l'expérience appropriées. La législation en matière de santé et de sécurité identifie avec précision les travailleurs qui peuvent assumer le rôle de signaleur, soit les travailleurs qui sont :

- [compétents](#) – Alberta, Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Ontario et Île-du-Prince-Édouard;
- qualifiés – Colombie-Britannique et Yukon;
- formés – employeurs fédéraux (personne formée par l'employeur), Manitoba, Québec (doivent recevoir une formation théorique et une formation pratique sur les tâches qu'ils devront accomplir), Saskatchewan (suffisamment formés), Territoires du Nord-Ouest (formés pour s'acquitter de leurs tâches) et Nunavut (formés pour s'acquitter de leurs tâches).

---

## Qu'est-ce que le responsable des signaux doit faire?

Le signaleur doit :

- S'assurer qu'il n'y a aucun danger dans la zone avant de commencer à donner des signaux.
- Porter des vêtements de sécurité à haute visibilité.
- Se placer à la vue du grutier.
- Se placer de manière à avoir une vue non obstruée de la charge et de l'engin de levage.
- Éloigner le personnel non autorisé du rayon d'action de la grue.
- Diriger la charge de façon qu'elle ne passe jamais au-dessus de quiconque.
- N'accomplir aucun autre travail pendant qu'il donne des signaux.

Dans les cas où les signaux visuels d'un signaleur ne produiront pas l'effet escompté, par exemple en raison de la distance, des conditions météorologiques, etc., l'employeur doit fournir au signaleur et au grutier un téléphone, une radio ou un autre dispositif de signalisation sonore.

---

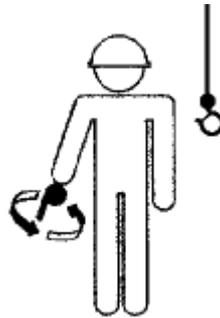
## Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants?

**Levage de la charge** : Avant-bras dirigé vers le haut, index levé, décrire un petit cercle horizontal avec la main.



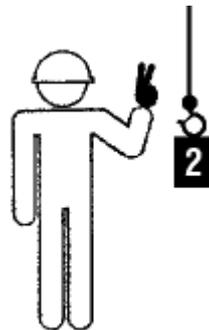
Levage

**Descente de la charge** : Avant-bras dirigé vers le bas, index pointé vers le sol, décrire un petit cercle horizontal avec la main.



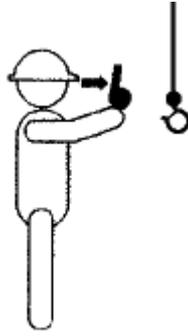
Descente

**Plusieurs chariots** : Tenir un doigt levé pour indiquer le moufle n° 1 et deux doigts levés pour indiquer le moufle n° 2; les signaux habituels suivent.



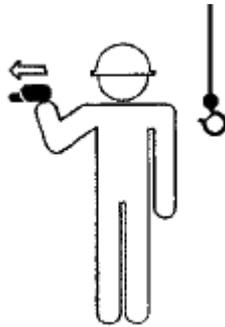
Plusieurs chariots

**Translation du pont roulant** : Bras allongé vers l'avant, main ouverte un peu relevée, faire un mouvement de poussée dans le sens désiré.



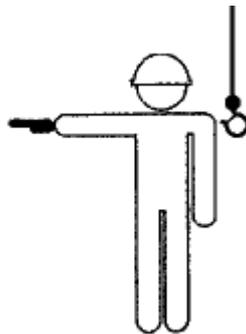
Translation du pont roulant

**Translation de chariot :** Paume vers le haut, main fermée, pouce pointé dans le sens désiré, effectuer avec la main des mouvements horizontaux saccadés.



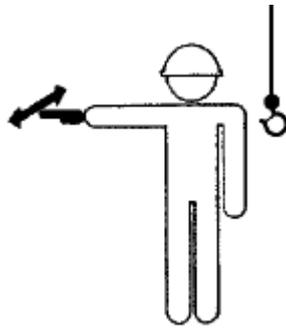
Translation du chariot

**Arrêt :** Bras allongé, paume vers le bas, tenir fermement cette position.



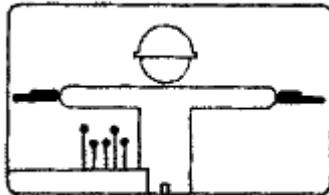
Arrêt

**Arrêt d'urgence :** Bras allongé, paume vers le bas, déplacer la main rapidement de gauche à droite.



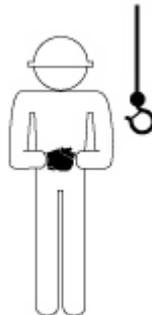
Arrêt d'urgence

**Aimant débranché!** : Le grutier allonge les bras des deux côtés, paume vers le haut.



Aimant débranché

**Tout arrêter** : Joindre les mains devant l'abdomen. « Tout arrêter » signifie **PAUSE**. Ce signal est utilisé dans des situations pouvant être dangereuses, lorsqu'il commence à pleuvoir par exemple, lorsque la charge ne peut entrer dans l'espace prévu, ou encore lorsqu'un spectateur est trop près des lieux.

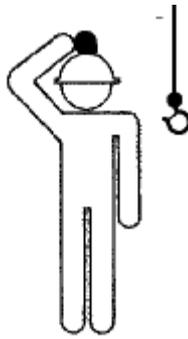


Tout arrêter

---

Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants pour les grues sur chenilles, sur camion ou sur locomotive?

**Utiliser le treuil principal** : Se tapoter la tête avec le poing avant de faire les signaux habituels.



Utiliser le treuil principal

**Utiliser le treuil auxiliaire :** Se tapoter le coude avec la main avant de faire les signaux habituels.

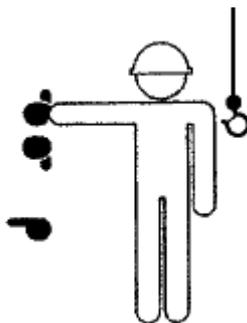


Utiliser le treuil auxiliaire

**Relevage de la flèche :** Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le haut.

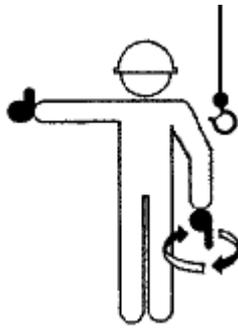
**Descente de la flèche :** Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le bas.

**Rotation :** Bras tendu, index pointé dans la direction de la rotation de la flèche.



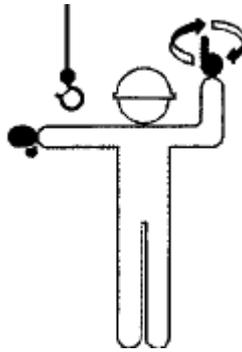
Relevage de la flèche, descente de la charge, rotation

**Relevage de la flèche et descente de la charge :** Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le haut, l'autre bras légèrement plié, index pointé vers le sol, décrire de petits cercles horizontaux avec la main.



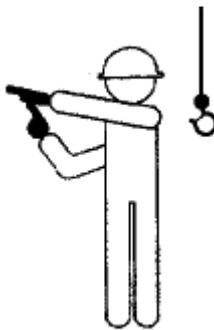
Relever la flèche et descendre la charge

**Descente de la flèche et relevage de la charge :** Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le bas, avant-bras de l'autre bras dirigé vers le haut, index pointé vers le haut, décrire de petits cercles horizontaux avec la main.



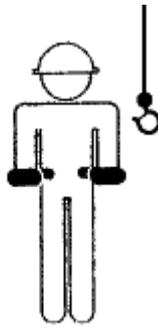
Descendre la flèche et relever la charge

**Lentement :** Utiliser une main pour donner le signal du mouvement et placer l'autre main, immobile, devant la première (on montre ici le signal pour un levage lent).



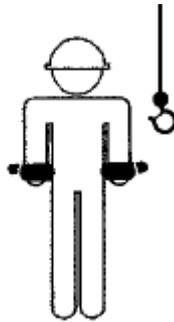
Lentement

**Rentrer la flèche (flèches télescopiques) :** Les deux poings devant le corps, pouces pointés l'un vers l'autre.



Rentrer la flèche

**Sortir la flèche (flèches télescopiques) :** Les deux poings devant le corps, pouces pointés vers l'extérieur.



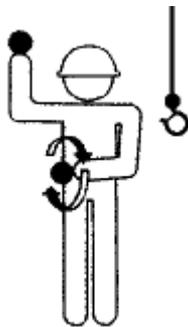
Sortir la flèche

---

## Quels signaux ne visent que les grues sur chenilles?

**Chenille bloquée :** Bloquer la chenille du côté du poing levé.

**Sens de rotation de la chenille :** Faire des mouvements circulaires avec l'autre poing pour indiquer le sens du déplacement.



Bloquer une chenille  
Rotation de la chenille

**Translation des deux chenilles :** Faire un mouvement circulaire vers l'avant ou vers l'arrière avec les poings.



## Translation des deux chenilles

---

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2025-03-11

### **Avertissement**

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.