

Tracteurs

Tracteurs - Remorques et chariots

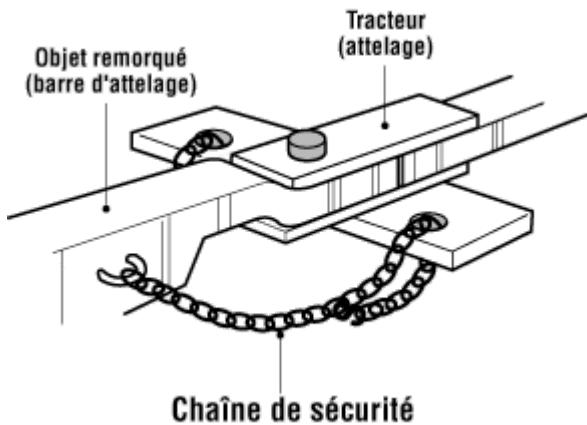
Sur cette page

[Quelles sont les précautions à prendre lors de l'utilisation d'une remorque ou d'un chariot?](#)

[Que faut-il éviter de faire?](#)

Quelles sont les précautions à prendre lors de l'utilisation d'une remorque ou d'un chariot?

- Toujours lire, comprendre et suivre les directives du fabricant indiquées dans le manuel de sécurité.
- Utiliser un tracteur assez puissant pour pouvoir remorquer et immobiliser la charge en toute sécurité.
- Utiliser seulement l'équipement qui est en bon état. L'équipement doit être inspecté fréquemment pour déceler les signes d'usure et les dommages.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus de la remorque et du chariot, ainsi que leur état et leur degré d'usure, avant le chargement et tout au long de la journée de travail.
- Utiliser les signaux manuels normalisés lorsqu'on se fait aider pour les manœuvres d'attelage. Les travailleurs doivent se coordonner et s'assurer d'utiliser les mêmes signaux.
- Utiliser un vérin de verrouillage, ou un vérin et des cales, pour atteler et dételer une remorque à un essieu ou à essieu tandem centré.
- Utiliser seulement des broches d'attelage avec goupille de sûreté de types et de dimensions recommandés.
- Attacher la chaîne de sécurité du tracteur au cadre du matériel remorqué.
- La résistance à la rupture des chaînes de sécurité doit correspondre au poids total réel du matériel remorqué et de toute charge que ce matériel transporte.



- Répartir la charge de façon équilibre et sécuritaire.
- Démarrer et arrêter le tracteur en douceur.
- Adopter une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions, à la charge et aux possibilités du tracteur.
- Se méfier des branches, saillies de toit et lignes aériennes basses lors de la manutention de charges en hauteur.
- Ne pas oublier de placer le matériel porté en position de transport avant d'emprunter la voie publique.
- Le cas échéant, fixer une affiche de véhicule lent (triangle rouge et orange, fluorescent), un drapeau ou une balise rouge et tout feu de position ou réflecteur approprié.

Que faut-il éviter de faire?

- Ne pas surcharger.
- Ne pas laisser monter de passager sur la barre d'attelage de la remorque ou du chariot.
- Ne pas laisser monter de passager dans ou sur le chariot ou la remorque à moins que le chariot ou la remorque soit conçu pour transporter des passagers en toute sécurité.
- Ne laisser personne se placer entre le tracteur et le chariot ou la remorque lorsque le tracteur est en mouvement.
- Ne pas circuler à plus de 25 km/h.
- Ne pas circuler sur des débris ou des obstacles qui pourraient endommager les pneus.
- Ne pas circuler sur les fossés, les talus raides et d'autres obstacles qui pourraient endommager ou provoquer le renversement du chariot ou de la remorque.
- Ne pas tirer une remorque ou un chariot plus lourd que le tracteur, à moins que la remorque ou le chariot soit équipé de freins adaptés au poids et à la vitesse de déplacement.

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.