

Chariot élévateur à fourche

Chariots élévateurs à fourche - Plates-formes de travail pour élever le personnel

Sur cette page

[Qu'est-ce qu'une plate-forme de chariot élévateur?](#)

[Quels sont les dangers associés à l'utilisation d'une plate-forme élévatrice?](#)

[Quelles mesures prendre lors de l'utilisation d'une plate-forme élévatrice de personnel?](#)

[Que doivent faire les conducteurs de plates-formes de chariot élévateur?](#)

[Quoi éviter lors de l'utilisation d'une plate-forme de chariot élévateur?](#)

Qu'est-ce qu'une plate-forme de chariot élévateur?

Une plate-forme de chariot élévateur est un élément intégré (encastré) au chariot ou une cage conçue pour être soutenue par les fourches du chariot.

Les plates-formes de travail qui servent à élever (ou soulever) les travailleurs doivent offrir un soutien adéquat et assurer leur sécurité. En général, ces plates-formes sont soit fabriquées commercialement ou conçues et homologuées par un ingénieur à cette fin.



Quels sont les dangers associés à l'utilisation d'une plate-forme élévatrice?

Dans la plupart des cas, la plate-forme élévatrice qui soutient du personnel doit être utilisée uniquement en l'absence d'autres moyens, comme une échelle, un échafaudage, un autre type de plate-forme élévatrice, etc.

Lorsqu'ils se trouvent sur une plate-forme élevée, les travailleurs peuvent être exposés aux risques suivants :

- contact avec des parties mobiles non protégées du chariot;
- contact avec des fils ou des lignes électriques;
- contact avec des étagères, des échafaudages, des structures de toit et des obstacles en hauteur;
- intempéries (ex. travail à l'extérieur par grand vent);

- chute de la plate-forme à cause :
 - d'un mouvement du chariot;
 - d'une absence de garde-corps;
 - d'une surface inégale;
 - d'une fixation non sécuritaire de la plate-forme aux fourches du chariot;
- bascule du chariot et éjection du travailleur.

Quelles mesures prendre lors de l'utilisation d'une plate-forme élévatrice de personnel?

Toujours s'assurer de ce qui suit :

- Tout le personnel concerné doit être formé adéquatement quant aux tâches assignées. Les chariots élévateurs industriels doivent être conduits par une personne compétente.
- Les plates-formes élévatrices de personnel doivent être fabriquées conformément aux exigences de conception. La norme CSA B335-15 Normes de sécurité pour les chariots élévateurs recommande de respecter les normes américaines : American National Standards Institute/Industrial Truck Standards Development Foundation ANSI/ITSDF B56.1, Safety Standard for Low Lift and High Lift Trucks, ou ANSI/ITSDF B56.6-2011, Safety Standard for Rough Terrain Forklift Trucks, au besoin.
- Des garde-corps ou des dispositifs de retenue sont installés et utilisés adéquatement, pour éviter les chutes. Les dispositifs de retenue doivent être conformes à la législation et et/aux normes CSA applicables.
- Des plinthes sont installées. Les plinthes empêchent les petits objets de tomber de la plate-forme.
- Un écran ou une barrière sont installés, pour empêcher le travailleur sur la plate-forme d'entrer en contact avec le mécanisme d'élévation.
- Des dispositifs antichute sont facilement accessibles et utilisés adéquatement. Les dispositifs antichute doivent être conçus, installés et utilisés conformément à la législation et/ou aux normes CSA applicables.
- La plate-forme est fixée conformément aux instructions du fabricant et fixée de façon sécuritaire aux fourches.
- Les fourches sont fixées au moyen des dispositifs requis et sont réglées à la bonne largeur.
- Le mécanisme élévateur fonctionne bien sur l'ensemble de sa hauteur de levée, sans chargement et avec chargement.

- Tous les dispositifs limiteurs et loquets sont fonctionnels, s'il y a lieu.
 - Le personnel est protégé de toute partie mobile.
 - Une protection en hauteur est installée au besoin.
 - Maintenir une communication vocale, gestuelle ou par signaux constante avec le conducteur du chariot.
 - Le personnel porte un équipement de protection individuelle adéquat, soit un casque, des gants, des chaussures renforcées aux chevilles et aux orteils, des vêtements adaptés aux conditions météo, des accessoires très visibles, un harnais complet et/ou une courroie.
 - Fixer le harnais complet aux points d'ancrage de la plate-forme désignés et recommandés par le fabricant ou un ingénieur.
-

Que doivent faire les conducteurs de plates-formes de chariot élévateur?

- S'assurer d'avoir les connaissances et la formation adéquates pour exécuter le travail de façon sécuritaire.
- Avant de soulever du personnel, placer un ruban de sécurité ou des cônes autour de la zone de travail pour signaler que des travaux sont en cours.
- S'assurer que le chariot est sur une surface plate, au niveau, et qu'il est stabilisé fermement.
- S'assurer que la plate-forme est fixée de façon sécuritaire aux fourches ou au mât, comme le précise le fabricant.
- S'assurer que la plate-forme est à l'horizontale et centrée. La plate-forme ne doit pas basculer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'elle est élevée.
- S'assurer que le poids total de la plate-forme, du chargement et du personnel ne dépasse pas la moitié de la capacité indiquée sur la plaque signalétique du chariot ou le tiers de la capacité indiquée sur la plaque signalétique du chariot élévateur tout terrain.
- Faire un test ou un essai de levage avant de soulever du personnel sur la plate-forme, pour s'assurer de ce qui suit :
 - la plate-forme atteindra la zone du travail à exécuter;
 - le mât est à la verticale ou la flèche se déplace à la verticale;
 - il y a un espace suffisant dégagé entre la plate-forme et le chariot et par rapport à tout élément comme un immeuble, tout obstacle en hauteur, une étagère, un échafaudage ou des fils ou de l'équipement électrifié.

- Mettre toutes les commandes au neutre et engager le frein à main.
- S'assurer que le personnel travaillant sur la plate-forme respecte toutes les exigences relatives à la protection contre les chutes.
- Abaisser la plate-forme au niveau du sol pour faire monter ou descendre le personnel.
- Soulever et faire descendre le personnel en douceur, avec précaution, et seulement à sa demande.
- Garder les mains et les pieds éloignés des commandes non utilisées.
- Toujours abaisser la plate-forme avant de déplacer le chariot avant de faire ou réglage ou de se positionner.
- En tout temps, demeurer aux commandes du chariot pendant le fonctionnement.

Quoi éviter lors de l'utilisation d'une plate-forme de chariot élévateur?

Conducteurs

- Ne pas faire fonctionner le véhicule sans formation adéquate ou sans la supervision directe d'un instructeur.
- Ne pas faire fonctionner le véhicule en l'absence de garde-corps ou si celui-ci est défectueux.
- Ne pas déplacer le chariot quand la plate-forme est élevée ou quand une personne se trouve sur la plate-forme.
- Ne pas laisser quoi que ce soit interférer avec le dispositif antichute utilisé par le personnel.
- Ne pas laisser quiconque monter sur une des parties du chariot pour accéder à la plate-forme ou la quitter.

Travailleurs sur la plate-forme

- Ne pas travailler sur une plate-forme quand le chariot n'est pas sur une surface plate et ferme et que la plate-forme n'est pas munie de garde-corps, de dispositif de retenue ou de dispositif antichute.
- Ne pas se tenir ou monter sur les garde-corps, rampes, planches ou échelles de la plate-forme pour aller plus haut.
- Ne pas remplir l'espace sur la plate-forme, puisqu'une surcharge réduira l'espace nécessaire à l'exécution du travail.

- Ne pas monter sur une des parties du chariot pour y entrer ou en sortir. Entrer au niveau du sol.
-

Date de la première publication de la fiche d'information : 2018-01-31

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2018-01-31

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.