

Aménagement paysager

Paysagement - Chargeurs compacts

Sur cette page

[Que faut-il vérifier avant de lancer le moteur?](#)

[Comment faut-il utiliser un chargeur compact?](#)

[Que faut-il éviter de faire avec un chargeur compact?](#)

[Comment faut-il monter ou descendre une pente avec le godet rempli?](#)

[Comment faut-il monter ou descendre une pente avec le godet vide?](#)

[À quels genres de chargeurs cette information s'applique-t-il?](#)

Que faut-il vérifier avant de lancer le moteur?

Il faut vérifier les éléments suivants avant de lancer le moteur :

- Niveau du carburant et d'huile
- Niveau du liquide hydraulique
- Liquide du circuit de refroidissement
- Cabine de l'opérateur, ceinture de sécurité et barre de sécurité du siège
- Points d'articulation des bras de levage et des vérins
- Pneus

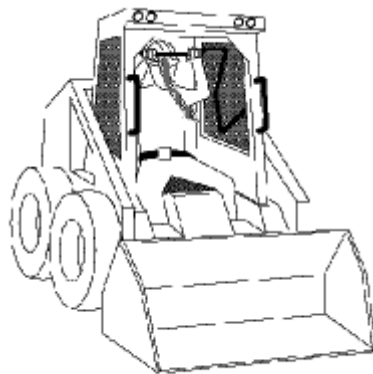
Suivre les recommandations du fabricant pour la fréquence de lubrification de tous les points de « graissage ».

Se référer aux autres documents Réponses SST sur l'[aménagement paysager](#) pour plus de conseils.

Comment faut-il utiliser un chargeur compact?

Installation :

- Lire, comprendre et suivre les directives du fabricant indiquées dans le guide d'utilisation et sur les étiquettes de sécurité fixées au chargeur.
- Savoir comment charger, fixer, déplacer et décharger en toute sécurité le chargeur.
- N'utiliser que des accessoires et des godets approuvés du fabricant.
- Toujours s'assurer que les dispositifs de verrouillage des attelages sont en place, même si l'accessoire n'est utilisé que pendant quelques minutes. Un accessoire mal verrouillé peut se détacher et basculer sur les bras du chargeur ou heurter un passant.
- Porter des protecteurs auditifs et un casque protecteur.
- Rester vigilant en tout temps lorsqu'on utilise le chargeur.
- S'assurer que tous les écrans protecteurs sont en place et fonctionnent correctement.
- Utiliser les marches de sécurité et tenir les poignées pour monter et descendre.
- Utiliser la barre de sécurité du siège et attacher la ceinture de sécurité si le tracteur possède une structure de protection (cadre ROPS). (NE PAS METTRE la ceinture de sécurité si le tracteur N'EST PAS MUNI d'un cadre ROPS.)



Fonctionnement :

- Garder les pieds sur les pédales pendant les manœuvres.
- Ne laisser personne approcher de la zone de travail.
- Conduire avec prudence et regarder en arrière avant de reculer.
- Circuler en gardant le godet ou les autres accessoires le plus près possible du sol afin de garder l'équipement stable et de ne pas obstruer la vue de l'opérateur.
- Charger le godet balancé (p.ex. le poids ne devrait pas être plus lourd d'un côté que l'autre) et ne pas charger plus que les limites ou la capacité approuvée de l'équipement. Vous pouvez perdre la stabilité et le contrôle.
- Effectuer le chargement, le déchargement et les virages sur un sol de niveau.
- Maintenir le godet ou les accessoires le plus bas possible, pendant les déplacements.

- Abaisser le godet avant de descendre du chargeur.
- Gravier et descendre les pentes en ligne droite, en pointant la partie lourde du chargeur vers l'amont – redescendre à reculons très lentement. Éviter de descendre une pente en marche avant si le godet est plein.
- Surveiller les trous, les roches ou les obstacles pouvant entraîner le renversement du tracteur ou une perte de contrôle.
- Si le nombre d'opérations à effectuer simultanément crée soudain une confusion sur la manœuvre adéquate des commandes, retirer les mains et les pieds des commandes. Toutes les fonctions de l'engin devraient s'arrêter automatiquement lorsque la pression exercée sur les commandes est relâchée.

Réparations:

- Couper le moteur avant de faire des réparations ou des réglages.
- Abaisser le godet et actionner le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Si l'équipement doit être laissé sans surveillance pendant un certain temps, retirer la clé de contact.
- Lors de la vérification de l'étanchéité du système hydraulique, utiliser un morceau de papier ou de carton – ne jamais se servir de ses mains parce que l'huile projetée à haute pression par un trou d'épingle peut gicler assez fort pour transpercer la peau. Si cela se produit, obtenir des soins médicaux immédiatement.

Que faut-il éviter de faire avec un chargeur compact?

N'utiliser pas un chargeur non équipé d'un dispositif de protection contre le capotage et d'une cabine de sécurité contre les chutes d'objets.

- Ne pas utiliser le chargeur si l'on est malade ou très fatigué ou que l'on prend des médicaments causant de la somnolence.
- Ne pas utiliser le chargeur si l'engin n'est pas muni d'une structure de protection contre le renversement (cadre ROP) et d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOP) approuvées.
- Ne jamais enlever le cadre ROP. Garder les écrans latéraux en place.
- Ne jamais dépasser la capacité d'utilisation nominale.
- Ne jamais essayer de réparer, d'ajuster ni de désaccoupler de l'équipement lorsque la prise de force (PTO) est engagée.
- Ne jamais essayer d'actionner les leviers de direction ou toute autre commande hydraulique depuis l'extérieur de la cabine.

- Ne pas transporter de passagers.
- Ne pas utiliser le godet pour soulever des personnes, pour enlever des piquets de clôture ou comme plate-forme de travail.
- Ne pas prendre des virages serrés, brusques ou de déplacer brusquement les commandes de godet.
- Ne pas avancer ou tourner avec les bras de levage relevés.
- Ne pas laisser le chargeur, le moteur en marche ou les bras de levage relevés.
- Ne pas rouler perpendiculairement à la pente; monter et descendre les pentes en ligne droite, l'extrémité « lourde » du chargeur orientée vers le haut de la pente.
- Ne pas approcher de câbles aériens.

Comment faut-il monter ou descendre une pente avec le godet rempli?

La partie lourde doit être orientée vers le haut de la pente!



Chargeur montant une pente



Chargeur descendant une pente

Comment faut-il monter ou descendre une pente avec le godet vide?

La partie lourde doit être orientée vers le haut de la pente!



Chargeur descendant une pente



Chargeur montant une pente

À quels genres de chargeurs cette information s'applique-t-il?

Cette information s'applique aux petits chargeurs élévateurs frontaux ou aux chargeurs à direction à glissement. Le mot « petit » est un terme relatif; le mot « compact » est aussi utilisé pour des chargeurs plus petits. Divers fabricants peuvent classer leurs chargeurs d'une puissance comprise entre 40 et 80 chevaux (ou entre 30 et 40 kW) comme chargeurs compacts. Certains fabricants utilisent le terme « chargeur compact » pour désigner un chargeur à direction à glissement, qui est utilisé pour le paysagement. Mais ce terme est plus fréquemment utilisé pour désigner un chargeur articulé à roues, c'est-à-dire un chargeur qui comporte deux parties reliées par un joint flexible et qui est dirigé par un pivotement au niveau de ce joint. Bien que bon nombre des principes de sécurité principaux des chargeurs à direction à glissement et des chargeurs compacts s'appliquent également aux chargeurs articulés à roues, d'autres pratiques en matière de sécurité associées à l'utilisation et à l'entretien des véhicules articulés ne sont pas traitées dans le présent document Réponses SST.

Fiche d'information confirmée à jour : 2022-07-26

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2022-07-26

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.